



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO

AUTO CONSULTING

Warszawa tel/fax: (0-22) 624-02-71

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH
USŁUG**

▼
Analizy i badania procesów
eksploatacyjnych
pojazdów mechanicznych

▼
EKSPERTYZY
OCENY
OPINIE

techniczne
techniczno-ekonomiczne

▼

opracowanie wykonane przez:

RZECZOZNAWCA

mgr inż. Andrzej Norwa

16-500 Sejny ul. Łąkowa 26

Rodzaj i nr opracowania:

OCENA TECHNICZNA

Nr: 01/09/2019

Data wykonania:

02.09.2019r.

Zleceniodawca:

**URZĄD GMINY W GIBACH
16-506 GIBY 74A**

Zlecenie z dnia:

02.09.2019r.

Wyłączne przeznaczenie
opracowania:

Dla zleceniodawcy

Obiekt oceny:

AUTOBUS AUTOSAN A0909L TRAMP

Nr nadwozia-podwozia:

SUADW3CFT8S680873;

Nr rej. BSE W734

Tytuł/zakres opracowania:

**OCENA STANU TECHNICZNEGO
– wycena pojazdu**

Cel opracowania:

**Ustalenie aktualnego stanu technicznego
pojazdu - wycena pojazdu.**

Autor opracowania

mgr inż. Andrzej Norwa

1. Podstawa oceny:

- 1) formalna - ww. zlecenie;

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) Identyfikacja obiektu badań;
- 2) ocena stanu obiektu badań;
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- 4) opracowanie opinii.

3. Metoda badań:

- 1) organoleptyczna

4. CZAS, MIEJSCE I OSOBY OBECNE W TRAKCIE BADAŃ

Dnia 02.09.2019r, w miejscowości Giby przedstawiono do badań poniżej zidentyfikowany pojazd. Ogledziny wykonano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy – Pana Tomasza Plesiewicza

5. DANE TECHNICZNO-IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU BADAŃ

Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu nr: DR/BAD 1737481

Nr rejestracyjny pojazdu:	BSE W734
Data pierwszej rejestracji:	2008-10-17
Data ważności badań technicznych:	2019-10-17

Nr identyfikacyjny podwozia-nadwozia	SUADW3CFT8S680873
Marka:	AUTOSAN
Typ/model:	A0909L TRAMP
Rok produkcji:	2008
Rodzaj pojazdu:	AUTOBUS
Kolor powłoki lakierowej kabiny/nadwozia:	NIEBIESKI
Rodzaj silnika:	WYSOKOPRĘŻNY
Pojemność skokowa silnika:	4461,70 cm ³
Moc silnika:	130,45 kW
Wskazania drogomierza:	326989 km
Ilość miejsc:	39+1+14
Dopuszczalna masa całkowita:	13000 kg
Dopuszczalny nacisk osi przedniej:	4500 kg
Dopuszczalny nacisk osi tylnej:	8500 kg
Świadectwo homologacji:	PL*3184*04
Prędkość maksymalna:	105 km/h
Układ drzwi:	1-1-0

6. OCENA STANU

UWAGI:

1. Pojazd zarejestrowany na URZĄD GMINY GIBY; 000534167; 16-506 Giby 74A.
2. Aktualne badania techniczne pojazdu termin ważności do dnia 17.10.2019r.

Nadwozie stwierdzono: oparte na spawanej ramie podłużnicowo – kratownicowej koloru niebieskiego z ubytkami lakieru, konstrukcja nadwozia wykonana z profili stalowych kwadratowych i prostokątnych łączonych ze sobą za pomocą spawania, poszycie zewnętrzne z blach chromoniklowych, tworzywowe – klejone do kadłuba. Ogrzewanie – agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika z dwoma nagrzewnicami. Wentylacja – okna przesuwne, wywietrzniki dachowe oraz zespół wentylacyjny w ścianie przodu. Drzwi pasażerskie – przednie jednoskrzydłowe, sterowane pneumatycznie ze stanowiska kierowcy, tylne jednoskrzydłowe pneumatyczne z możliwością sterowania ze stanowiska kierowcy. Lusterka zewnętrzne – podgrzewane i sterowane elektrycznie.

Wnętrze: Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną PCV. Fotele pasażerskie – wysokie, sztywne. Drzwi pojazdu się otwierają. Zużyte uszczelki gumowe i gumowo – metalowe wszystkich drzwi. Wnętrze nadwozia eksploatacyjnie zabrudzone i porysowane.



Podwozie stwierdzono:

1. Układ napędowy: Napęd przenoszony poprzez sześciobiegową synchronizowaną sterowaną mechanicznie skrzynię biegów i jednoczęściowy wał napędowy na koła tylne - ślady wycieków oleju z uszczelnień skrzyni biegów i tylnego mostu; Sprzęgło - jednotarczowe, suche, sterowanie wspomagane. Zastosowano most napędowy Meritor oraz przednią oś LAF
2. Układ kierowniczy: Przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym, wyczuwalne luzy na przekładni kierowniczej i przegubach kulistych drążków kierowniczych;
3. Układ hamulcowy: Roboczy – dwuobwodowy, pneumatyczny z ABS. Postojowy - mechaniczny z siłownikiem sprężynowym.
4. Zawieszenie: Szttywne osie pojazdu zawieszone zostały na miechach powietrznych i amortyzatorach teleskopowych. Na wszystkich osiach zamontowano tarczowe hamulce, wspomagane systemami ABS i ASR.
5. Układ wydechowy kompletny eksploatacyjnie skorodowany.



Silnik stwierdzono: Zastosowano silnik wysokoprężny [Cummins](#) ISBe4 185 Euro 4 o mocy maksymalnej 136 kW (185 KM) kompletny, 4-ro cylindrowy, rzędowy o pojemności 4461 cm³. Wycieki oleju z uszczelnień. Kadłub i głowica częściowo pokryte olejem.





Ogumienie:

Przód szt. 2

Sava Orjak 03 w rozmiarze 285/70R19,5

Stopień zużycia 40%

Tył szt. 4

Sava Orjak 03 w rozmiarze 285/70R19,5

Stopień zużycia 40%



7. ANALIZA WYNIKÓW BADAŃ

Na podstawie przeprowadzonego badania pojazdu stwierdza się że przed dalszą eksploatacją pojazd musi mieć wykonany dokładny przegląd techniczny połączony z usunięciem wycieków płynów eksploatacyjnych oraz usunięciem luzów w układzie kierowniczym.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca OPINIA:

Wartość rynkowa w/w pojazdu w przedstawionym stanie na dzień 02 września 2019r. wynosi 26.000,00 PLN netto (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy złotych).

8. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. *Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi jej wykonawca.*
2. *Rzecznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu*
3. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
4. *Bez zgody autora opracowania zabrania się go powielania.*
5. *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*

Ocenę sporządzono w dwóch egz. każdy po 7 (siedem) stron.

Na tym opracowanie zakończono i podpisano

.....
Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Sejny dnia 02.09.2019r.