

**ZARZĄDZENIE Nr 51/2010**  
**Wójta Gminy Giby**  
**z dnia 23 grudnia 2010 roku**

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów będących w dyspozycji  
Urzędu Gminy Giby

zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam następujące normy zużycia paliwa na niżej wymienione pojazdy:

<b>Lp</b>	<b>Marka pojazdu</b>	<b>Norma zużycia w litrach na 100 km</b>
1.	Autobus marki Autosan H9	<b>22</b>
2.	Autobus marki Autosan Żaczek	<b>18</b>
3.	Samochód Ford Transit 2.0 benzyna	14
4.	Samochód Ford Transit 2.4 tdi	14
5.	Samochód Ford Transit 2.5D	9
6.	Samochód Żuk	14
7.	Samochód Opel Astra 1.4	7
8.	Ciągnik Ursus U-914	7 l/mtg – bez obciążenia 8 l/mtg – z obciążeniem
9.	Koparka Pelikan Ursus C-360-3p	3,5 l/mtg
10.	Równiarka drogowa Volvo	10l/h

## § 2

1. Dla pojazdów dowożących dzieci do szkół normę zużycia paliwa podwyższa się o 10 % w okresie od 01 listopada do 31 marca danego roku.
2. Dla autobusów marki Autosan wprowadza się dodatek do normy na ogrzewanie postojowe w wysokości 3 l/h dla autobusu Autosan H9 i 2 l/h dla autobusu Autosan Żaczek  
Dodatek wprowadza się w okresie od 1 listopada do 31 marca lub w przypadku wystąpienia ujemnych temperatur poza w/w okresem.

## § 3

1. W razie przekroczenia normy zużycia paliwa ustalonej w § 1 i 2 kierujący pojazdem ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie Wójtowi Gminy Giby.
2. Na podstawie wyjaśnień o których mowa w ust. 1, Wójt może uznać przekroczenie za usprawiedliwione.

## § 4

1. W razie stwierdzenia nieprawidłowości, lub usterki technicznej pojazdu powodującej przekroczenie ustalonej normy zużycia paliwa pojazd powinien być wycofany z ruchu i przywrócony do stanu technicznego, zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
2. Przekroczenie normy z powodów określonych w ust. 1 może być uznane za usprawiedliwione przez Wójta Gminy Giby.
3. ~~Ustala się zasady rozliczania zużycia paliwa dla pojazdów w formie karty drogowej.~~ Podział sekcji (ciągły)

## § 5

Kierowcy oraz osoby wyznaczone do wydawania i rozliczania kart pracy pojazdów zobowiązane są do:

- 1) zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa.
- 2) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach pracy pojazdu,
- 3) natychmiastowego informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

## § 7

1. Kierujący pojazdami zobowiązani są do prawidłowego wypełniania kart pracy pojazdu.
2. Każda ilość zakupionych olejów i płynów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji pojazdów winna być wpisana do karty pracy pojazdu.
3. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.

## § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

  
WÓJT  
Jan Kramniesz